

Emulador N360 bloqueo dirección ELV para vehículos Volkswagen / Audi

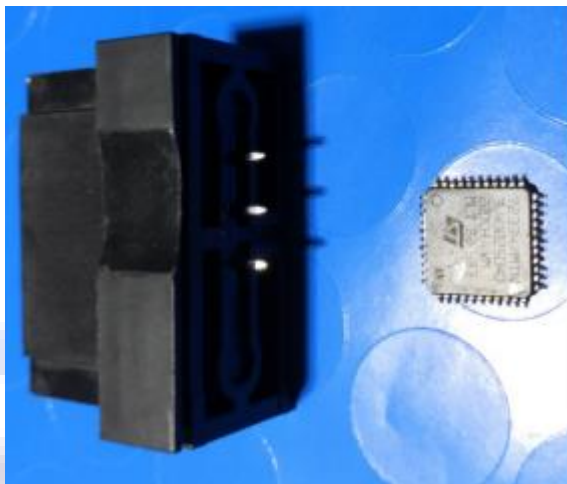
Instalación



Después de desmontar el producto, preste atención a mantener de repuesto el asiento de soldadura del motor, el enchufe y la CPU indicados por la flecha.



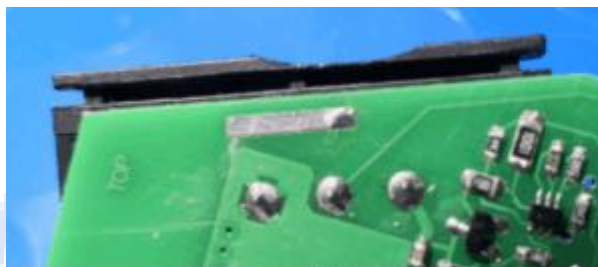
1. Retire el conector ELV y la CPU del automóvil original y limpie el exceso de soldadura, listo para el trasplante.



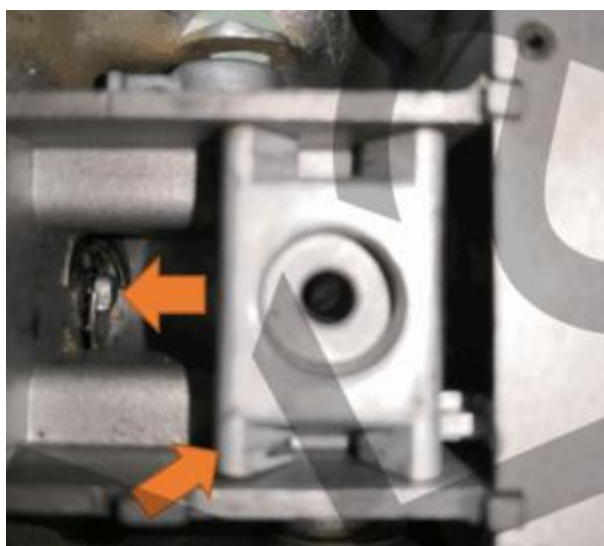
2. Suelde la CPU, preste atención a la marca del primer pin y la dirección de la CPU en la placa original



3. Nota: Después de soldar, asegúrese de revisar la soldadura y limpiar la pasta fundente residual.



4. Conéctese al automóvil para realizar una prueba de acción.
5. Nota: Antes de enchufar el enchufe del automóvil, verifique más a fondo la soldadura de la CPU para asegurarse de que no haya problemas como falta de soldadura, soldadura virtual y soldadura continua; de lo contrario, la CPU podría dañarse.
6. Después de completar las comprobaciones anteriores, conecte al enchufe, inserte la llave y realice las pruebas pertinentes. Si funciona con normalidad, el simulador emitirá un sonido simulando la acción del cuerpo de la cerradura al introducir y sacar la llave. Instale la columna de la almohadilla de plástico de nailon.
7. A. Primero ajuste el gusano del motor para que el cuerpo de la cerradura regrese al extremo más bajo y preste atención a la posición del saliente y la arandela elástica. Con la ayuda de una herramienta adecuada, coloque la parte inferior de la columna de la almohadilla de plástico contra la arandela de resorte y colóquela en la ranura.



8. B. Utilice una herramienta adecuada para hacer palanca en el poste de plástico en la posición de la flecha en la figura inferior izquierda, para que pueda pasar suavemente sobre la protuberancia, y luego presione el poste de plástico en su lugar, como se muestra en la figura inferior derecha después de colocarlo en su lugar.



9. Coloque la placa de circuito del simulador probado en el cuerpo de la cerradura.

